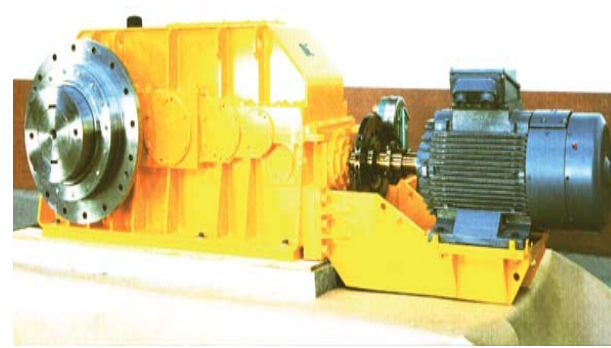


BRONCO Transmission AB erbjuder också:



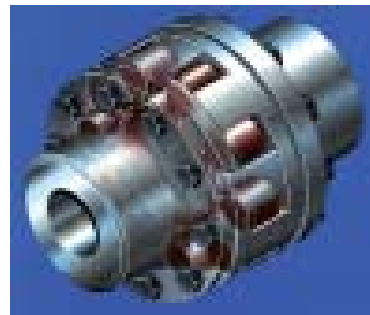
Standard växlar

Åk och lyftväxlar

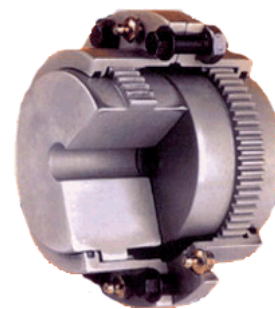


Special kuggväxlar

"Drop-in" lyft- och åkväxlar



TSCHAN's kopplingsprogram



BRONCO bågtandkoppling



Stromag Periflex gummidäckkopplingar

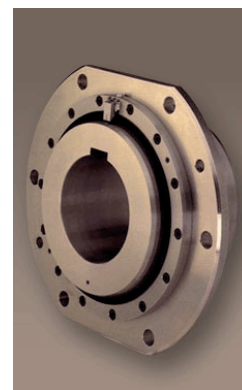


Bär- & rälshjul



Krokblock Lintrummekopplingar

Krokar enl. std. eller special



standard och special

NoII - varvsbromsning för traverser och kranar

Val av bromstyp för kranens maskingrupp



Hyvelgatan 34, 741 71 KNIVSTA
Tel 018 - 51 20 00, fax. 018 - 51 20 10
e-post: info@bronco.se, hemsida: www.bronco.se



Hyvelgatan 34, 741 71 KNIVSTA
Tel. 018-512000, Fax. 018-512010
info@bronco.se, www.bronco.se

Noll varvsbromsning:

Moderna kranar med varvtalsreglerade motorer använder

bromsar för parkering och nödstopp.*

Även för dessa kranar och traverser är det viktigt att välja bromsutrustning som är i samklang med kranens driftklass (arbetscykel).



Bromstyper FEM (finita element) kalkylerad total mekanisk livslängd

Lamellbroms	Skivbroms	Sime skivbroms	Sime Thrustor skivbroms
< 1 miljon tillslag	< 1 miljon tillslag	> 4 miljoner tillslag	> 4 miljoner tillslag
+ anskaffningspris	+anskaffningspris	+lång mek. livslängd	+lång mek. livslängd
+ enkel inbyggnad	+förslitn. komp.	+förslitn. kompensation	+förslitn. komp.
- kort mek. livslängd	+enkel justering	+enkel justering	+höga bromsmoment
- ingen försl. komp.	-kort mek. livslängd	-högre anskaffningspris	-många rörliga delar
- tidskrävande justering			-varierad tillslagstid

* Idag använder många kranstillverkare 4-poliga (1500 rpm) motorer, kranföraren kan då uppleva att lasten står still fast motorn fortfarande roterar.

Kranklassificering SS764 30 03

Maskingrupp	Antal inkopplingar per timme	Driftklass	Uppskattad genomsnittlig drifttid per dag i timmar	Total drifttid i timmar (teoretisk användningstid)
1 _{Bm} - 1 _{Am}	150-200	V _{0,25}	< 0,5	< 800
2 _m	300	V _{0,5}	>0,5 och ≤ 1	1 600
3 _m	400	V ₁	>1 och ≤ 2	3 200
4 _m - 5 _m	600	V ₂	>2 och ≤ 4	6 300
		V ₃	>4 och < 8	12 500
		V ₄	>8 och ≤ 16	25 000
		V ₅	> 16	50 000

En överslagsberäkning - inkoppl. / timme x totaldrifttid - ger vid handen vilken typ av broms som bör användas.
Exempel: Kran i 2m och V₃ => 300 x 12 500 = 3, 75 miljoner tillslag



Exempel på travers med intensiv arbetscykel och broms med 0-varvstillslag hos SSAB Oxelösund.

Ett åskådningsexempel av ovan:
Jfr. en lyftkrok stl. 10 enl. DIN 15401
I 5m får den lyfta 10 ton
I 1Bm får den lyfta 32 ton
Stålets utmattningensgräns uppnås mycket tidigare i 5m.

